ДАНЪК МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА -

№	ВИД НА АВТОМОБИЛА		СТАВКА В ЕВРО/ ЛВ.
1	Леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. - до 55 kW вкл.	за 1 kw	0,20/0,40
2	Леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. - над 55 kW до 74 kW вкл.	за 1 kw	0,28/0,54
3	Леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. - над 74 kW до 110 kW вкл.	за 1 kw	0,56/1,10
4	Леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. - над 110 kW до 150 kW вкл.	за 1 kw	0,63/1,23
5	Леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. - над 150 kW до 245 kW вкл.	за 1 kw	0,82/1,60
6	Леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5т. - над 245 kW	за 1 kw	1,07/2,10
7	Ремарке за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5т. - ТОВАРНО		2,56/5,00
8	Ремарке за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5т. - КЪМПИНГ РЕМАРКЕ		5,11/10,00
9	МОТОПЕД		5,11/10,00
10	МОТОЦИКЛЕТ до 125 куб.см вкл.		6,14/12,00
11	МОТОЦИКЛЕТ над 125 до 250 куб.см вкл.		12,78/25,00
12	МОТОЦИКЛЕТ над 250 до 350 куб.см вкл.		17,90/35,00
13	МОТОЦИКЛЕТ над 350 до 490 куб.см вкл.		25,56/50,00
14	МОТОЦИКЛЕТ над 490 до 750 куб.см вкл.		38,35/75,00
15	МОТОЦИКЛЕТ над 750 куб.см		51,13/100,00
16	Дву-, три-и четириколесни превозни средства - до 400 кг вкл.		2,05/4,00
17	Дву-, три-и четириколесни превозни средства - над 400 кг		3,07/6,00
18	АВТОБУС до 22 места, вкл. мястото на водача		25,56/50,00
19	АВТОБУС над 22 места, вкл. мястото на водача		51,13/100,00
20	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ до 12 т техн.допустима макс.маса	за всеки започнати 750 кг товароносимост	10,23/20,00
21	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса < 18 (пневм.окач.)		4,09/8,00
22	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса < 18 (друго окач.)		14,32/28,00
23	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=18 и <20 (пневм.окач.)		14,32/28,00
24	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=18 и <20 (друго окач.)		32,72/64,00
25	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=20 и <22 (пневм.окач.)		32,72/64,00
26	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=20 и <22 (друго окач.)		75,16147,00
27	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=22 и <25 (пневм.окач.)		97,15/190,00

28	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=22 и <25 (друго окач.)		174,86/342,00
29	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=25 и <26 (пневм.окач.)		174,86/342,00
30	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=25 и <26 (друго окач.)		306,78/600,00
31	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=26 и <28 (пневм.окач.)		174,86/342,00
32	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=26 и <28 (друго окач.)		306,78/600,00
33	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=28 и <29 (пневм.окач.)		169,24/331,00
34	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=28 и <29 (друго окач.)		204,01/399,00
35	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=29 и <31 (пневм.окач.)		204,01/399,00
36	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=29 и <31 (друго окач.)		334,90/655,00
37	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=31 и <33 (пневм.окач.)		334,90/655,00
38	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=31 и <33 (друго окач.)		464,76/909,00
39	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=33 и <38 (пневм.окач.)		464,76/909,00
40	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=33 и <38 (друго окач.)		706,09/1381,00
41	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=38 (пневм.окач.)		514,87/1007,00
42	ВЛЕКАЧ с две оси с доп.макс.маса>=38 (друго окач.)		699,96/1369,00
43	ВЛЕКАЧ с >=3 оси с доп.макс.маса>=36 и <38 (пневм.окач.)		327,23/640,00
44	ВЛЕКАЧ с >=3 оси с доп.макс.маса>=36 и <38 (друго окач.)		454,03/888,00
45	ВЛЕКАЧ с >=3 оси с доп.макс.маса>=38 и <40 (пневм.окач.)		454,03/888,00
46	ВЛЕКАЧ с >=3 оси с доп.макс.маса>=38 и <40 (друго окач.)		627,87/1228,00
47	ВЛЕКАЧ с >=3 оси с доп.макс.маса>=40 (пневм.окач.)		627,87/1228,00
48	ВЛЕКАЧ с >=3 оси с доп.макс.маса>=40 (друго окач.)		929,02/1817,00
49	СПЕЦИАЛИЗИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ		25,56/50,00
50	АВТОКРАН НАД 40т, СПЕЦИАЛИЗИРАНИ РЕМАРКЕТА НАД 40т		51,13/100,00
51	ТРАКТОР от 11 kW до 18 kW вкл.		2,56/5,00
52	ТРАКТОР от 18 kW до 37 kW вкл.		3,58/7,00
53	ТРАКТОР над 37 kW		5,11/10,00
54	ДРУГИ САМОХОДНИ МАШИНИ		12,78/25,00
55	Моторни шейни и четириколесни превозни средства		25,56/50,00
56	ТА над 12т с две оси,доп.макс.маса>=12 и <13(пневм.окач.)		15,34/30,00
57	ТА над 12т с две оси,доп.макс.маса>=12 и <13(друго окач.)		31,19/61,00
58	ТА над 12т с две оси,доп.макс.маса>=13 и <14(пневм.окач.)		31,19/61,00
59	ТА над 12т с две оси,доп.макс.маса>=13 и <14(друго окач.)		85,90/168,00
60	ТА над 12т с две оси,доп.макс.маса>=14 и <15(пневм.окач.)		85,90/168,00

61	ТА над 12т с две оси,доп.макс.маса>=14 и <15(друго окач.)		121,18/237,00
62	ТА над 12т с две оси,доп.макс.маса>=15 (пневм.окач.)		121,18/237,00
63	ТА над 12т с две оси,доп.макс.маса>=15 (друго окач.)		274,05/536,00
64	ТА над 12т с три оси,доп.макс.маса>=15 и <17(пневм.окач.)		31,19/61,00
65	ТА над 12т с три оси,доп.макс.маса>=15 и <17(друго окач.)		54,20/106,00
66	ТА над 12т с три оси,доп.макс.маса>=17 и <19(пневм.окач.)		54,20/106,00
67	ТА над 12т с три оси,доп.макс.маса>=17 и <19(друго окач.)		110,95/217,00
68	ТА над 12т с три оси,доп.макс.маса>=19 и <21(пневм.окач.)		110,95/217,00
69	ТА над 12т с три оси,доп.макс.маса>=19 и <21(друго окач.)		144,18/282,00
70	ТА над 12т с три оси,доп.макс.маса>=21 и <23(пневм.окач.)		144,18/282,00
71	ТА над 12т с три оси,доп.макс.маса>=21 и <23(друго окач.)		221,9/434,00
72	ТА над 12т с три оси,доп.макс.маса>=23 (пневм.окач.)		221,9/434,00
73	ТА над 12т с три оси,доп.макс.маса>=23 (друго окач.)		345,12/675,00
74	ТА над 12т с 4 оси,доп.макс.маса>=23 и <25(пневм.окач.)		144,18/282,00
75	ТА над 12т с 4 оси,доп.макс.маса>=23 и <25(друго окач.)		146,23/286,00
76	ТА над 12т с 4 оси,доп.макс.маса>=25 и <27(пневм.окач.)		146,23/286,00
77	ТА над 12т с 4 оси,доп.макс.маса>=25 и <27(друго окач.)		228,04/446,00
78	ТА над 12т с 4 оси,доп.макс.маса>=27 и <29(пневм.окач.)		228,04/446,00
79	ТА над 12т с 4 оси,доп.макс.маса>=27 и <29(друго окач.)		361,99/708,00
80	ТА над 12т с 4 оси,доп.макс.маса>=29 (пневм.окач.)		361,99/708,00
81	ТА над 12т с 4 оси,доп.макс.маса>=29 (друго окач.)		536.86/1050,00
82	КОРАБ до 40 бруто тона вкл.	за всеки започнат брутотон	0,51/1,00
83	КОРАБ над 40 бруто тона-за всеки бруто тон до 40 т вкл.	за всеки започнат брутотон до 40т вкл.	0,51/1,00
84	КОРАБ над 40 бруто тона-за всеки започнат бр.тон над 40 т	за всеки започнат брутотон над 40т	0,05/0,10
85	ДЖЕТ		51,13/100,00
86	ВЕТРОХОДНА И МОТОРНА ЯХТА	за всеки започнат брутотон	10,23/20,00
87	СКУТЕР	за kW	1,38/2,70
88	ВЛЕКАЧ, ТЛАСКАЧ	за kW	0,07/0,14
89	РЕЧЕН НЕСАМОХОДЕН ПЛАВАТЕЛЕН СЪД	за тон макс.товареоподемност	0,26/0,50
90	САМОЛЕТ	за всеки започнат т макс.излетно тегло	10,23/20,00
91	ПАРАПЛАН		6,14/12,00
92	ДЕЛТАПЛАН		6,14/12,00
93	МОТОДЕЛТАПЛАН		10,23/20,00
94	СВОБОДЕН БАЛОН		15,34/30,00
95	ПЛАНЕР		15,34/30,00

Освобождават се от данък превозните средства по чл. 58 от Закона за местните данъци и такси.

За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4" - с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 данък съгласно Наредба на ОС-Видин за определяне размера на местните данъци на територията на Община Видин.

За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" - с 50 на сто намаление, от определения в чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък съгласно Наредба на ОС-Видин за определяне размера на местните данъци на територията на Община Видин.

За автобуси, извършващи обществен превоз на пътници по редовни автобусни линии в градовете и в слабо населените планински и гранични райони, които се субсидират от общините, данъкът се заплаща в размер 10 на сто от размера, определен по реда на чл. 55, ал. 5 от Закона за местните данъци и такси, при условие че не се използват за други цели.

Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.